



7)

a)

Calculons le volume que ce véhicule consomme pour parcourir 1km.

4,3 L d'essence	100 km
V	1km

$$V = \frac{1 \times 4,3}{100}$$
$$V = 0,043 \text{ L}$$

Ce véhicule consomme un volume  $V = 0,043 \text{ L}$  pour parcourir 1km.

Calculons l'émission de  $\text{CO}_2$  que ce véhicule produit pour parcourir 1km.

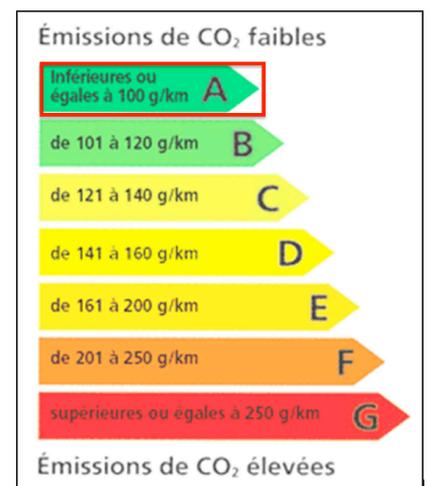
2 300 g	1 litre
x	0,043 L

$$x = \frac{0,043 \times 2300}{1}$$
$$x = 98,9 \text{ g}$$

Ce véhicule émet environ 99 g de  $\text{CO}_2$  pour parcourir 1km.

b)

Ce véhicule émet environ 99 g de  $\text{CO}_2$  pour parcourir 1km. Il a une émission inférieure à 100g/km de  $\text{CO}_2$ . Il est en classe A



c)

Un faible sous-gonflage des pneus entraîne une surconsommation de carburant d'environ 3%.

Cette surconsommation de carburant entraîne une surproduction de  $\text{CO}_2$ .

Or le  $\text{CO}_2$  est un gaz à effet de serre et contribue au réchauffement climatique.

Ainsi, le sous-gonflage des pneus contribue au réchauffement de l'atmosphère de notre planète.